

## **Das Verkehrsschulgelände Moabit, Bremer Straße 10 - ein unverzichtbarer Baustein im Mobilitätserziehungskonzept des BA Mitte von Berlin**

- Ziele:**
- Schulische und wohnortnahe außerschulische Verkehrserziehung
  - Wohnortnahes Verkehrssicherheitstraining im geschützten Raum
  - Unterstützung von Lehrern und Erziehern bei der Erfüllung ihres Bildungsauftrags
  - Wohnortnahe Förderung von Wahrnehmung, Bewegung und Motorik im Schonraum
  - Wohnortnahe Förderung von selbständiger Mobilität im geschützten Raum
  - Förderung sozialer Netzwerke und Begegnungen im Stadtteil im Kontext Verkehrssicherheit
  - Soziale Integration von Menschen mit Migrationshintergrund im Stadtteil
  - Förderung einer umweltfreundlichen Verkehrsmittelwahl

- Zielgruppen:**
- KiTa- und Schulkinder
  - Heranwachsende und (junge) Erwachsene (unsichere RadlerInnen)
  - Familien
  - Menschen mit Migrationshintergrund
  - Senioren
  - Mobilitätseingeschränkte

**Formen:** Einzel- und Gruppenangebote

**Öffnungszeiten:** von April bis November (Montag – Samstag)  
Vormittagstermine (8 - 14 Uhr) an Werktagen außerhalb der Ferien werden vorrangig an Schulen, evtl. auch an Kitas vergeben

### **Angebote:**

- Bereitstellung, Kontrolle und Wartung von Rädern, Kettcars u.ä. (incl. Helme)
- Organisation und Begleitung der praktischen Radfahrausbildung der Grundschulklassen
- Durchführung der Radfahrprüfung mit Verkehrspolizisten
- Möglichkeiten zum „freien Fahren“ zur/zum
  - Vorbereitung auf die erste (oder die zu wiederholende) praktische Radfahrprüfung in Klasse 4 teilweise unter polizeilicher Anleitung
  - Training motorischer Fähigkeiten, Training regelgerechten und rücksichtsvollen Verhaltens
  - wohnortnahe Bewegung, Spiel und Spaß unter pädagogischer Anleitung für (fast) alle Altersstufen je nach Möglichkeit mit Rad, Kettcar, Skateboard, Inline-Skatern (?), zu Fuß, ...
- Kurse und Einzeltermine (nur Beispiele, evtl. auch in Kooperation mit professionellen Anbietern)
  - Radfahren für Erwachsene
  - Radfahren für Mädchen und Frauen mit Migrationshintergrund
  - Dreiradfahren für Mobilitätseingeschränkte, für Senioren
  - Pedelec-Praxis für Senioren
  - Rad-Sicherheitstraining
  - Erste-Hilfe-Kurse für Kinder und weitere Nutzer der Verkehrsschule
  - Organisation von begleiteten Radtouren für Familien, Nachbarn, ...
- Nutzung des Außen-, evtl. auch Innenraums für verschiedene Eigen- oder Fremdveranstaltungen
  - Kindergeburtstage außergewöhnlich feiern
  - Saisonfeste (z.B. Sommerfest), Stadtteilstern, Festivitäten für diverse Einrichtungen
  - Second Hand Markt für Fahrräder und Radzubehör
  - Geschicklichkeitsturnier
- Weiteres
  - wohnortnahe Selbsthilfe-Radwerkstatt, Pannenhilfe
  - Durchführung von Radcodierungen durch die Polizei, den ADFC
  - evtl. Leihräder für Klassen benachbarter Schulen (i. R. des Mobilitätserziehungskonzepts)